

Apenada y Lesesperada, por la Enfermedad de su Hijita, se Tendió en las Vías del Tren

Antes la Muerte que el Sufrimiento



16

PAGINAS
EN DOS
SECCIONES

La Jornada

(Inf. pág. 3)

5a.

EDICION

Diciembre 20 de 1931 El Diario de Buenos Aires Para Toda la República Año I. - Número 135

SE VIDEEN LOS SOCIALISTAS Y REPUBLICANOS ESPAÑOLES Maciá Ya No es Separatista

No Viene Chiron a Bs. Aires

(AGENCIA RESSA)
PARIS, 20. — El diario "L'Intransigant" informa que los organizadores del autódromo de Buenos Aires insisten a los señores franceses Chiron y Varzy para que participen en las grandes pruebas que se disputarán a principios de 1932 en el autódromo de San Martín.

Agrega que el primero se excusó por tener que tomar parte en el " rally " de Mónaco y el segundo aun no tomó decisión al respecto.

Ghiraldo, Escribe Azaña y Lerroux Encarnan Ahora Dos Tendencias

El Viejo Líder Opina que la Democracia Liberal Republicana no ha Gobernado Todavía

AVANCES AVENTURADOS

(AGENCIA RESSA)
MADRID, 20. — La crisis ministerial que ha dado por resultado la separación del Partido Radical del actual gobierno, significa en realidad el primer paso de ruptura entre el socialismo y el republicanismo español.

Los campos adversarios

Deslindados los campos, los adversarios se aprestan para la lucha. De un lado los republicanos tradicionalistas que quieren a todo trance, aunque con cautela hasta ahora, un gobierno de minorías republicanas, contrarios de que han ido al poder requeridos por circunstancias, solicitados por una fuerza de opinión digna de escuchar, y que exige el gobierno de la conjunción que es autora del movimiento republicano de abril.

Esta es la verdadera aspiración de los partidos.

Los dos líderes

En cuanto a los hombres encarnados de estas ideas, serán Lerroux y Azaña; éste, conjuntamente y aquí defensor de una república de republicanos puros, puesto que, según él, no ha llegado aún el momento de socializar fuera del ambiente nacional.

Entrevista con Lerroux

Crea Lerroux que la democracia liberal republicana no ha gobernado todavía, pretendiendo con su actitud evitar que la economía española se resienta por avances acentuados. Aunque no quiere hacer por ahora una declaración de guerra, esta es su actitud en opinión, manifestada con grandes reservas en la entrevista que en nombre de JORNADA ocho de realizar con él.

ALBERTO GHIRALDO.

UN PEGADOR



MATEO OSA

Quiere Unirse a España

Ahora la República no lo Veja como el Rey. DECLARACIONES

(AGENCIA RESSA)
MADRID, 20. — El coronel Maciá declara ahora que Cataluña no desea obtener su Estatuto para separarse de las demás regiones de España.

Maciá era separatista cuando la monarquía lo vejaba y escarmentó por sus actividades revolucionarias, pero actualmente sólo desea que el Estatuto quede aprobado.

Assegura que aunque los obreros catalanes al poder en Cataluña, la falta de preparación que tienen los catalanes para el poder, los tendrían que pedir la colaboración de los burgueses.

Un monopolio

(AGENCIA RESSA)
MADRID, 20. — Aunque oficialmente no ha negado la noticia, circular rumores de que en pronto que el gobierno establezca un monopolio sobre la importación, venta y distribución de las películas cinematográficas. El monopolio que existe ahora para el cine, algunos periódicos aseguran como verdadera esta noticia, y otros desmentidamente el proyecto.

Un raid

(AGENCIA RESSA)
MADRID, 20. — "El Sol" dice que el capitán Ignacio Jiménez, que fue uno de los pilotos que recorrió la América en el aeroplano Jesús del Gran Poder, se encuentra en Chile, y que pronto regresará a España, entre enero y mayo, un vuelo alrededor del continente americano, para continuar después a India y Australia y regresar pasando por China, Rusia y los países europeos.

Jiménez efectuará ese vuelo, que sería de 60.000 kilómetros, acompañado por otro avión.

Resultados de los Comicios

(AGENCIA RESSA)
WELLINGTON, 20. — La demanda del teniente general Mr. Theodor, han salido batidos en las elecciones al parlamento de Transportes, Mr. Parker Moloney, el ministro de Salud Pública, Mr. Nell, el de Defensa Nacional, Chisley, y el "attorney" general, Mr. Brogan.

Puede observarse que los nacionalistas ganaron de nuevo el terreno que habían perdido en 1928, triunfando también en Queensland, solo Estado en el que el partido laborista parece haber mejorado su situación.

Los Hindúes Mataron a 3 Musulmanes

(AGENCIA RESSA)
LUCKNOW, 20. — Como consecuencia de la acendrada animadversión existente entre los hindúes y musulmanes, hoy acaeció un suceso luctuoso en la localidad de Derjama, que amenaza tener graves consecuencias lamentables por la gran masacre perpetrada de parte de los musulmanes.



ESTA MUJER, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

Esta mujer, Clara López de Mitelli, con su carga en los brazos. El guardabarrera Antonio Agila, ya cuando el tren iba a arrancar a los pocos minutos del día y de la miseria, consiguió salvar de miseria. Al paso de un tren del Ferrocarril Oeste, a la altura de la calle Cuenca, se iba a arrojar la pobre madre con su querida y doliente

La Desocupación es el Problema Más Serio de Europa

A su Llegada en el Highland Chieftain el Dr. L. Serejo nos Habla de la Situación del Viejo Continente

INSPECTORES DE INMIGRACION



EL DR. SEREJO, a su llegada a Buenos Aires, conversa con nuestro redactor

Actividades comerciales. El señor Read es un fuerte industrial inglés. También tuvimos oportunidad de conversar hoy, a bordo del barco de la Royal Mail, con el Dr. Laurence Serejo, médico inspector de emigración, enviado por el gobierno de Portugal.

Servicio de asistencia

Interrogado por nosotros acerca de su misión en esta el doctor Serejo nos expresó lo siguiente:

—No es en realidad la que me trae a Buenos Aires ninguna misión de carácter científico ya que mi verdadera tarea se resume a prestar asistencia y vigilar que se cumplan las ordenanzas en el cuidado de los emigrantes de mi patria que se dirigen a esta país o al Brasil. Este servicio, que podrá llamarse de control y asistencia, se realiza únicamente por contados países y con ello se persigue la finalidad de proteger al compatriota que se dirige a estas tierras en busca de nuevos horizontes para librarse un porvenir. Es asimismo interesante constatar que a parte del valor material que presenta este servicio se une a él el de su valor moral, ya que con ello se consigue que el emigrante se sienta apoyado por la colaboración que se le presta durante su travesía al extranjero de su patria.

Referente a mi labor en esta — no dice luego — en mi breve estadía en Buenos Aires me dedicaba a visitar los modernos políclínicos y hospitales observando y estudiando los diversos métodos que en los mismos se emplean para la curación de las distintas enfermedades.

QUISIERON ROBAR EN EL HOTEL QUE SE ALOJABAN

Descubiertos por el Sereno Intercorrieron Ocultar Ocho Pesos y un Reloj de Oro FUERON DETENIDOS

En el hotel de la calle Cangallo 833 se cometió esta madrugada un hurto, encontrándose detenidos ya sus autores. Anocheció a las 21, cuando al referido hotel dos sujetos, quienes solicitaron alojamiento. El encargado, Enrique Salas, los destinó en seguida una habitación a cada uno.

Lejos estaba de sospechar que los huéspedes eran dos pillos y que por su habilidad la especialidad de estos es robar en los hoteles donde se hospedan nada más que horas, hasta una realicen sus propósitos.

El hotelero no sospechó de los individuos por cuanto "no parecían ladrones" según dijo después, sin acordarse que fatalmente "las apariencias engañan".

Ruidos extraños Aproximadamente a las 230 de la madrugada y cuando todos, menos el encargado se hallaban enredados al ruido, se oyeron ciertos ruidos en una habitación de la planta alta, precisamente la ocupada por Salas. No se alarmaron a su vez, pero se solicitó la presencia del agente Manuel Rivara de la comisaría, quien acudió de inmediato y esperó oculto los acontecimientos.

Entos no tardaron en producirse y pronto vieron descender por la escalera a dos individuos que traían en sus manos los medios de hacer el menor ruido posible.

Descubiertos No había en el hotel un ladrón, o, por lo menos, el mismo, ratado por, por donde habían entrado. La puerta de calle, en la habitación de Salas y por allí no había pasado nadie. Los sujetos en cuestión, al verse descubiertos, arrojaron luego se comprobó era ocho pesos en efectivo y un reloj de oro con su correspondiente cadena de plata, perteneciente a Salas. El agente Rivara los detuvo, confundidos inmediatamente al local de la comisaría. Allí dijeron llamarse Antonio Brusa y Gerónimo Praxarelli. No se sabe si registran otras entradas por hechos análogos al del hoy denunciante, y se practican las averiguaciones correspondientes para establecer los medios de vida de cada individuo.

También Hay Ladrones por R. de Escalada

Francisco Melida, que vive en Remedios de Escalada, denunció en la subcomisaría de esa localidad, ya que ayer, entre las horas 16 y 18, penetraron ladrones en su domicilio, aprovechando que se encontraba ausente.

Agrega el denunciante que le robaron dos revólveres calibre 8, los valores en 20 pesos cada uno, y además dos carteras en las que guardaba la suma de 187 pesos. Los ladrones rompieron el alambrado que circundaba la finca, introduciéndose luego al interior. Dice el denunciante que algunos vecinos le informaron que los delincuentes llevaban el rostro cubierto con grandes pañuelos, detalle que no dice luego — en mi breve estadía aquí mucho más fácil descubierta en esta forma.

Como vecinos tienen que haber sido víctimas, sin duda, de una banda de ladrones. Sólo así tendría explicación la referencia que dan de los malhechores.

Se Ayudará al Poeta Pedro Herreros

La noticia sobre la situación por que atraviesa Pedro Herreros, el conocido poeta, ha suscitado un movimiento de solidaridad en un núcleo importante de la ciudad, al apoyo de los escritores literarios y las entidades culturales de la ciudad, para coordinar ideas acerca del apoyo que se necesita a fin de que pueda trasladarse a las sierras de Córdoba. Se reciben adhesiones, por el momento, en la calle Junia 2365, a nombre de Hieracio Rega Molina.

EN LA RIOJA NO SE PUEDE BEBER AGUA CORRIENTE

El Líquido que Sale de las Canillas Despide Emanaciones Insoportables EN EL DIQUE

LA RIOJA, 20. — Toda la población se encuentra sumamente alarmada por el agua que sale de las canillas. El agua que brota de las canillas tiene un olor sumamente desagradable como el arrastrado materia en plena descomposición.

Personas que han concurrido a dicho sitio nos expresan que esos olores provienen del dique, donde las emanaciones mencionadas son realmente insoportables. Los olores que se desprenden del agua, llegan a ser tan nauseabundos que las familias se abstienen de beberla y sólo la utilizan para lavarse. Han creado una epidemia que no puede ser más depurada y grave. Hasta la inspección general de las autoridades tiene en la obligación de adoptar urgentes medidas para terminar con semejante anomalía.

Una Buena Exposición



LA MUTUALIDAD ESTUDIANTES de Bellas Artes organiza para el día 24 del corriente una interesante exposición, que habrá de llevarse a cabo en la pérgola del Balneario Municipal. Ya se han recibido más de 400 obras y esto ha obligado a realizar una selección, que se efectúa con el mayor cuidado

Se Suspendió el Torneo Atlético Interbarrio

En el campo de deportes que el Club de Gimnasia y Esgrima posee en Palermo, sección Maldonado, debía realizarse el séptimo torneo atlético interbarrio. La lluvia impidió esta reunión, que se suspendió para una fecha que se fijará oportunamente.

EN UNA FABRICA DE ACEITES SE ORIGINÓ FUEGO

Ardió un Montón de Aserrín que se Hallaba Junto a una Caldera

LOS BOMBEROS

En la calle Prías 262, el señor Emilio Ferrer, domiciliado en Lomas, tiene establecida una fábrica de aceites vegetales. A las 6 horas de hoy dejaron de trabajar los obreros, retirándose a sus respectivos domicilios. Aproximadamente dos horas después, en un depósito del mismo establecimiento, sobre un montón de aserrín, se originó fuego, debido a algunos chips o al resaca de la caldera. Sin pérdida de tiempo, se dio aviso a los bomberos, concurrendo el destacamento de la sección 21a, y en pocos minutos, con una línea de reducción, quedó extinguido el fuego. La rapidez con que fue atacado evitó que estallara un incendio de proporciones, dada la gran cantidad de combustible fácilmente inflamable que había en el mencionado depósito. Como siempre, fueron a la labor los bomberos, logrando que no se produjera la propagación que era, desde luego, temible. Las pérdidas resultaron, pues, de suma insignificancia.

MANELLI DERROTO EN BUENA FORMA A ANDRES MIGUES

El Uruguayo Estuvo Completamente Groggy en las Últimas Vueltas POR PUNTOS

(De nuestra correspondencia)

MONTEVIDEO, 20. — Durante el combate de asalto el argentino Francisco Manelli dio una paliza formidable al uruguayo Andrés Migues. Aun cuando ganó por puntos su triunfo fue abrumador. Si el argentino hubiera empleado más fuertemente sus golpes, el combate hubiera terminado por K. o. pero Migues estuvo en las últimas vueltas completamente groggy. Parte del público reclamó el triunfo por puntos del uruguayo, pero los jueces, razonablemente, declararon vencedor a quien merecía serlo.

La Atropelló un Omnibus

En Remedios de Escalada ocurrió esta madrugada un accidente a consecuencia del cual resultó herido Mario Sartori, argentino, soltero, de 25 años, domiciliado en Remedios. A las 245 horas, en la calle de la Unión y Tumbador, tuvo el camión en que viajaba Sartori, y al descender éste intentó cruzar la calzada. En ese momento fue atropellado por el ómnibus número 16 de la línea 4, que manejaba el chauffeur Emilio Ferrer. Sartori sufrió la fractura del antebrazo derecho y muslos del mismo lado. Además se presenta lesión en el cuerpo y en el rostro. En una ambulancia fue trasladado al hospital Loma C. de Gandulfo, de Lomas, donde quedó internado, después de practicarse la cura de primeros auxilios. El ómnibus de Ferrer está detenido en la subcomisaría de Remedios de Escalada. Es bueno advertir que el ómnibus que embulló a Sartori efectúa el recorrido entre la citada localidad y el cementerio de Lomas. Lo que es la costumbre de llevar gente al cementerio...

AVISOS FUNEBRES

PARTICIPACIONES
— **MARIA GRAMAJO**— c. p. d. — Falleció el 18 de diciembre de 1931, en la ciudad de Buenos Aires, a las 10 horas de la mañana, a causa de una enfermedad aguda. La familia se complace en dar a conocer a sus amigos y familiares que el cuerpo será velado en la casa particular de la familia, en la calle de la Unión y Tumbador, número 16, a las 10 horas de la mañana, el día 21 de diciembre, a las 10 horas de la mañana. Se ruega a los familiares que asistan a la velación, a las 10 horas de la mañana, el día 21 de diciembre, a las 10 horas de la mañana. Se ruega a los familiares que asistan a la velación, a las 10 horas de la mañana, el día 21 de diciembre, a las 10 horas de la mañana.

GUIA DE COCHERIAS

Oasa "Bliss", U. T. 60-0257, 5990; 62-219, 2482. Leguizamón y Oia. Fco. Portela 457, Lomas de Zamora.



HELADERA IMITACION ROBLE LÚSTRADO

Espléndida imitación roble lustrado montada sobre ruedas. Herrajes niquelados. Iterior y rejilla galvanizadas. Sopa de goma. De 61 cts. de alto por 53 de ancho. \$12.90

SAGA
Av. de Mayo - Perú - Rivadavia

Hasta en las Islas Orcadas Beben Vino Toro!

En la mesa cordial que reúne a diario a estos bravos muchachos de la Misión Científica Argentina en las Orcadas del Sud, no podía faltar el VINO TORO en cuya sangre generosa encuentran calor de sol nativo, sabor y aroma patrios, ánimo para aguantar con alegría el feroz aislamiento y estímulo para perseverar sin desmayos en la abnegada misión que se han impuesto al confiarse voluntariamente entre los hielos y las brumas del Antártico, para servir a la ciencia y honrar nuestra bandera.



★ ☆ ☆ Elogio de las Cinco Estrellas ☆ ☆ ★

Dietrich, sutil, misteriosa, extraña, ella es la actriz.

ANTIBACTER
EL MEJOR
DESINFECTANTE

ANTIBACTER
EL MEJOR
DESINFECTANTE

"SAGA"
NA
TE!

gníficas
MISAS
SGOW
UELLO PE-
DE MODA!

a
recio estu-
do hasta
na a las 19
si antes no
gotan las
amisas que
rende esta
s!

PARA MAÑANA

3.75

le
NAS
NDAS
Las sábanas de tela

Las fundas de rico
Tamaños amplios...

1 p. (1 boca)
\$0.60

A
adania

Un Auto
no Sólo
es Lujó

REFERÊNCIAS

HORIZONTALES

- BIMBO SOLO LE PIDE ESTAS CONDICIONES**

Espera que Usted Solucione el Problema Antes del 24 de Diciembre, Fecha en la que Quedará Clausurado el Sensacional Concurso

La Dirección de JORNADA de clara abieto en la fecha su gran Concurso Nacional de palabras cruzadas denominado "Bimbo, el chimpancé generoso de JORNADA", en el que podrán participar todos los lectores de este diario, sujetándose a las siguientes bases y condiciones:

 1. Enviar la figura del "Bimbo" con el problema resuelto, debiendo llenar las distintas casillas con tinta, lápiz, bolígrafo o máquina. Se aceptarán también las soluciones que sean enviadas a la redacción.
 2. Las dudas que se suscitaren entre los concursantes serán aclaradas por medio del diario.
 3. Las soluciones deberán llenarse, a la derecha.
 4. Cada concursante podrá remitir con una solución la cantidad de cupones que desee.
 5. Los sobres deberán traer la siguiente dirección: Sr. Director de JORNADA, Concurso "Bimbo, el chimpancé generoso de JORNADA", Avenida de Mayo 1333.
 6. Las dudas que se suscitaren entre los concursantes serán aclaradas por medio del diario.
 7. Las soluciones deberán llenarse, a la derecha.
 8. Segundo y tercer premio: A las soluciones que se aproximen más fielmente a dicha solución. En caso que se nos envíen varios cupones con la solución exacta, los premios serán sorteados en acto público entre los que acertaren.
 9. Para este efecto procederemos a abrir los sobres que nos lleguen, apartando los cupones que acompañen soluciones exactas. Si los que contienen soluciones exactas son más que el número de premios, destruiremos los cupones que no nos lleguen la solución.

PRIMER PREMIO. — Un regio auto "HUMOBILE", carrocería adán, color negro, de cinco asientos, cuatro puertas, cinco ruedas de madera, tapizado en tela, motor de 8 cilindros en línea, de 87 HP, con su equipo completo de herramientas y accesorios, cuyo valor es de \$ 7.250 moneda nacional. Además, pasaje de ida y vuelta a Mar del Plata, con transporte del auto negro, estada de 15 días en uno de los mejores hoteles del gran balneario argentino, para 2 personas.

SEGUNDO PREMIO. — Un estúpido auto "HUMOBILE", carrocería Roadster, color negro-verde, de 5 asientos, sala ruedas de madera, tapizado en cuero, con su equipo de herramientas y accesorios, cuyo valor es de \$ 6.100 moneda nacional. Además, tras pasaje de ida y vuelta a las sierras de Córdoba, con transporte del auto negro, estada de 15 días en uno de los mejores hoteles de la sierra, para 2 personas.

TERCER PREMIO. — Un bonito automovil "HUMOBILE", carrocería de tipo fasten color negro-verde, tapizado en fino cuero, con cinco asientos, sala ruedas de madera, de 5 asientos, con su equipo de herramientas y accesorios, cuyo valor es de \$ 6.350 moneda nacional. Además, tras pasaje de ida y vuelta, al Sur, (Bahías de Huelmo) con los pasajes de ida y vuelta, transporte del auto negro y quince días de estada en uno de los mejores hoteles con todos los gastos pagos para 2 personas.

25.000 PESOS
EN PREMIOS

HE aquí los premios que serán otorgados a los ganadores de este grandioso concurso:

PRIMER PREMIO. — Un regío auto "HUPMOBILE", carrosería sedan color negro, de cinco asientos, cuatro puertas, cinco ruedas de madera, tapizado en felpa, motor de 8 cilindros en línea, de 87 HP, con su equipo completo de herramientas y accesorios, cuyo valor es de \$ 7.265 menos impuestos, Además, pasajes de ida y vuelta a Mar del Plata, con transporte del auto pago, estado de 15 días en uno de los mejores hoteles del gran balneario argentino,

SEGUNDO PREMIO. — Un espléndido auto "HUP-MOBILE", carrocería Roadster color negro-verde, de 24 asientos, seis ruedas de alambre, tapizado en cuero, de seis cilindros, 70 HP, complementado con el equipo de herramientas y accesorios cuyo valor es de \$ 6,100 moneda nacional. Además, tres pasajes de ida y vuelta a las serras de Córdoba, con transporte del auto-pago, estada de 15 días en uno de los mejores hoteles de la sierra, para 3 personas.

TERCER PREMIO.—Un bonito automóvil "HUPMOBILE", carrocería doble fasten color negro-verde, tapizado en fino cuero, con cinco asientos, seis ruedas de alambres, seis cilindros, con su equipo de herramientas y accesorios, camalotes, cuyo valor es de \$ 5 350 moneda nacional. Además, un viaje de 15 días a los lagos del Sur (Nahual Huapil) con los pasajes de ida y vuelta, transporta del auto pagado, quince días de hospedaje en uno de los mejores hoteles con todos los ratos

**BIMBO SOLO LE PIDE
ESTAS CONDICIONES**

Espera que Usted Solucione el Problema Antes del 24 de Diciembre, Fecha en la que Quedará Clausurado el Sensacional Concurso

La Dirección de JORNADA de-
clara abierto en la fecha su gran
Concurso Nacional de palabras
cruzadas denominado "Bimbo,
el chimpancé generoso de JORNA-
DA", en el que podrán participar
todos los lectores de este diario,
sujetándose a las siguientes bases
y condiciones:

ba, a la derecha. Cada concursante podrá remitir con una solución la cantidad de cupones que desee. Los sobres deberán traer la siguiente dirección: Sr. Director de JORNADA. Concurso "Bimbo, el chimpancé generoso de JORNADA".

segundo y tercer premio: A las personas que se aproximen más a la solución.
En el caso que se nos envíen vales de premio con la solución exacta, los premios serán sorteados en público entre los que acierten.
Para este efecto procederemos

1. Enviar la figura del "Bimbo" con el problema resuelto, debiendo llenar las distintas casillas con tinta. Las respuestas a máquina. Se aceptarán también las soluciones que vayan acompañadas de la figura y con la solución en carillas de papel escritas de un solo lado con la clasificación por el orden numérico de las palabras horizontales y verticales.

2. Es imprescindible que toda solución venga acompañada por el cupón que se publica en la segunda página, arribado.

acción.
menda.
utilizada de no adscribir
ción para seguir.

252 Unidad de
253 Don de
254 persona.
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000

Avenida de Mayo 1333.

Las dudas que se suscitaren entre los concursantes serán aclaradas por medio del diario.

Las soluciones deberán llegar a nuestra redacción antes de las 24 horas del día 24 de diciembre próximo.

No será válida ninguna solución que no cumpla con todos y cada uno de los requisitos establecidos.

Los premios serán discernidos la siguiente forma:

Primer premio: a la persona que envíe la solución exacta.

los sobres que nos lleguen, dando los cupones que acompañan las soluciones exactas. Si los cupones contienen soluciones exactas, más que el número de premios, recibiremos los cupones que no han sido la solución exacta; en caso contrario, guardaremos éstos.

La fecha que oportunamente indiquemos, se procederá a la entrega de los premios, verificando previamente un gran festival gratuito en el que intervendrán las más prestigiosas figuras de los escenarios, el que se llevará a cabo en uno de los principales teatros de esta capital.

los dientes mordidos a	254 Negación.
a duras.	254 Embriega.
	261 De marfil.
padre de Felanbo y	271 Historias.
	271 Muerto en.

300 ¿Cuántos que
301 torar a autor
302 Fervió los a
303 Píedra de la
que rasga el
304 Prometeo se
305 Va con que
Usas repón
306 Porción de
una vez.
307 Can Andeñor
canto popular
308 lo que agas
orden político
309 De éllice.
310 Substancia q
dena el espazo
311 Casualidad, q
312 Asigna claus
nasel Estreñ
313 Nombre que
la tal amon
314 Enfríoque, s
315 Horra q
en ella.
316 En el alio
317 Ajusta a la
(Contina)

...a una casa
...a
...a y amigos,
...a y tan dur
...a
...a a los niños
...a que se cards d
...a cualquier gēre
...a de los argentinos, c
...a según los indos
...a, eventualid
...a en Celestia, don
...a namente se da
...a
...a abundante al
...a
...a fantasmal.
...a (la pág. 14)
...a en la Pág

El Cupón va en la Pág 3

105 Bureau of Army, no other

686 Ruego al fuego un alimento crudo.
687 Lleno para armar las manos y
cara.
688 Nombre que dan en algunas par-
tes de América a una planta comestible.
689 Casi ociosa a muy próximo a la
perfección.
690 Hallarse en determinado lugar.
691 Quiso más celestial que oneroso.

entre los hebreos.
493 Colérica, alzada.
494 Conjunción copulativa antemada.
496 Parral con los ojos.
497 Metal.
499 Aceite.
502 Asteróide descubierto por Flory
1876.
503 Tela de lana muy fina.

505 Lirer alcohólico.
506 Hija de Inaco.
507 Instrumento para ofender y defender.
510 Dañosos, ofensivos, perjudiciales.
511 Candidato vetado.
513 Río del Asia Central.
514 Asir con la hora.
516 Cosa que detiene o suspende.
518 Chacra, huerto.

814 Caceres, Orita,
815 Rio de las provincias de León y
816 mora (España),
817 Capital de Eslovenia,
818 Famoso cirujano alemán contemporá-
819 neo, nacido en 1861,
820 Viena de arriba abajo,
821 Alma a espíritu,
822 Adornar,

523 Ciudad de Francia, donde se renacían
los conchillos de 1174 y 1274.
524 Rompió las carnes con su cuerpo
trazo.
525 Fumó en los días.
526 Símbolo del cuerpo simple llamado
día.
527 Así sea.
528 Males de un cuerpo.

544 Ciudad de Italia con una torre im-
mada.
545 Ferribil los sonidos y las ruides.
546 Ciudad del Japón.
547 Corta ración de alimento para reg-
nar soberana.
548 Lo que ilumina las cosas.

553 Altar para los sacrificios.
553 Interjección.
556 Movimiento nervioso habitual.
559 Mil cienenta.
561 En el Rio de la Plata, Ionia, siempre.
563 Gira la nave a un lado y a otro para
ganar el viento contrario.
564 Cruzó recientemente el Atlántico
veloz.

565 Homperse, nareres pedazos algu
cosa.
566 Cuerpos geométricos.
567 Nieto de Cam, padre de los prime
pobladores de Arabia.
572 Aprezar, pillar, robar (Anticuado).
575 Canal por donde la homba de desag
viente al agua al mar

676 (tiempo) y polifonía uruguayo que
concluyó a Rosas.
677 Personas que contratan la obligación
de pagar en compañía de otra.
678 Contracción.
679 Acción o expresión de cortesanía.
680 Término, remate, conclusión.
681 Que corren mensajeramente con los di-

488 Facilita algo obligando su desarrollo
 489 Nombre de una flor.
 490 Fundador del Imperio persa.
 491 Primera conjugación.
 492 Preposición inseparable que denota
 proximidad.
 493 Tocar.
 494 Varilla en que se clava una cosa.

605 Morada, vivienda.
607 Interjección con que se anima.
617 Resar.
618 Interjección de dolor.
620 Rey de Britania que se salvó del
621 invio encaramado en el Arca de Noé.
621 Rebeldía, anormalmente, la.

622 Terminación antenatal.
D. Ceccarelli
Anoche Venció

a B. Torrijos

Combatir
MEDIOCRIDAD

El festival pugilístico del Boxing Club San Cristóbal, que tenía como base el match a doce rounds entre el boxeador italiano Domingo Ceccarelli y el pugilista chileno Bernardo Torrijos.

El nombrado en primer término goza de popularidad en nuestro ambiente por sus anteriores performances, por lo que se esperaba que su reaparición debía ser excelente. No obstante, fue lo contrario. Un Cescerrill desconocido hemos visto.

anoche en el estadio de San Lorenzo. Le faltó declinación en circunstancias que su rival pasaba por momentos críticos, y repetidas veces preocupó en alacar con la cabeza, siendo amonestado por el árbitro.

Detallar los doce rounds sería tarea vana, pues con decir que las alternativas se redujeron a un mismo juego: enviar un golpe y pro-

Ceccarelli fué declarado vencedor — en realidad lo merecía — y público de las tribunas alzó el fistiílo intensamente, consecuencia lógica del mal combate.

LA C. M. B. no permitió el matrimonio de semifondo entre Amadeo y Carrizosa, por hallarse el segundo de los nombrados en malas condiciones físicas, y en las preliminares basante malas por ciento, Pedro García, amparó con Santiago Martínez.

ciario impato con Santiago
trovich, y Julio Cagnani con Fran-
cisco Tornello.

José Concha

Miércoles
Halla en Gran Estado, F

ENCUENTRO

Suárez Franco, es uno de los profesionales livianos más bravos. Posee vitalidad, y en los momentos intensos pelea de igual a igual, ofre

Los rivales' del segundo match

Demasiada de esas decisiones en la categoría perdida por desnaturalización.

Ahora quiere rehabilitarse ante el pueblo argentino, y por esa causa se enfrentó al chileno José M. González.

El chileno, después de su derrota con Isidoro, no ha descuidado su

entrenamiento, y actualmente se halla en mejor forma, y más aclimatado, lo que pueda influir para que realice una de sus mejores performances el próximo miércoles cuando se presente en el ring de River Plate para demostrar, frente

... Silva, si sus deseos de efectuar
la revancha con el hispano son jus-
tas.

100